

**IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU
U POSTUPKU DONOŠENJA
ODLUKE O JAVNIM PARKIRALIŠTIMA NA PODRUČJU GRADA ĐAKOVA**

Nositelj izrade izvješća: Grad Đakovo

Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	Nacrt Odluke o javnim parkiralištima na području Grada Đakova
Naziv tijela nadležnog za izradu nacрта / provedbu savjetovanja	Grad Đakovo, Upravni odjel za gospodarstvo i financije
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	<p>Odredbom članka 5. stavkom 1. točkom 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24) propisano je da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama navedenog Zakona, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da određuju parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja.</p> <p>Sukladno članku 104. stavku 1. točki 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18, 32/20 i 145/24) propisano je da u svrhu uređenja naselja te uspostave i održavanja komunalnog reda u naselju, predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave donosi odluku o komunalnom redu kojom se propisuju i uvjeti korištenja javnih parkirališta, javnih garaža, nerazvrstanih cesta i drugih površina javne namjene za parkiranje vozila, a stavkom 5. istog članka određeno je da sadržaj odluke o komunalnom redu se može propisati i s više odluka.</p> <p>Cilj provođenja savjetovanja sa javnošću je upoznavanje javnosti s nacrtom Odluke o javnim parkiralištima na području Grada Đakova, dobivanje prijedloga i mišljenja te prihvaćanje zakonitih i stručno utemeljenih prijedloga i mišljenja s obzirom da se dokument odnosi na pitanja od interesa za građane.</p>
Objava dokumenata za savjetovanje	https://www.djakovo.hr/index.php/dokumenti/category/429-odluka-o-javnim-parkiralistima-na-podrucju-grada-dakova.html
Razdoblje provedbe savjetovanja	Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću provedeno je u razdoblju od 3. ožujka do 1. travnja 2026. godine.
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	Na nacrt Odluke o javnim parkiralištima na području Grada Đakova, prijedloge/mišljenja su podnijele 2 pravne i 12 fizičkih osoba. Podneseno je sveukupno 32 prijedloga/mišljenja, od kojih je prihvaćeno 3 prijedloga/mišljenja, 24 nije prihvaćeno te je 5 prijedloga/mišljenja prihvaćeno djelomično.
Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja i prijedloga s obrazloženjem razloga za neprihvaćanje	Prema tablici u prilogu
Ostali oblici savjetovanja s javnošću	-

Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove.
----------------------------------	---

KLASA: 013-02/26-01/3

URBROJ: 2158-4-02-02/4-26-20

Đakovo, 16. travnja 2026. godine

Tablica 1.

Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih prijedloga i primjedbi

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvaćanje / neprihvaćanje / djelomično prihvaćanje	Razlozi prihvaćanja / neprihvaćanja / djelomičnog prihvaćanja prijedloga ili mišljenja
1.	Ivana Nemet		<p>Uvođenje godišnje gradske karte (bez potvrde poslodavca)</p> <p>Predlaže se uvođenje godišnje karte za sve građane u iznosu od 40–60 €, koja bi vrijedila u svim zonama, uključujući i dosadašnju 0. zonu.</p> <p>Na taj način građani bi imali sigurnost i jednostavnije korištenje parkirališta bez stalne brige o naplati, dok bi Grad unaprijed ostvario siguran prihod te smanjio administrativne troškove i broj izdanih kazni.</p>	Ne prihvaća se	Navedeno je predmet Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim parkiralištima s naplatom propisanih člankom 30. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24) i Cjenika propisanog člankom 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24).
			<p>Uvođenje „Zelene zone“ (parking iza Male crkve i u Jelačićevoj ulici)</p> <p>Predlaže se besplatno parkiranje do 2 sata na parkiralištu iza Male crkve te u Jelačićevoj ulici, nakon čega bi se naplata vršila u iznosu od 0,30 €/sat.</p> <p>Time bi se rasteretili građani koji trebaju na nekoliko minuta u poštu ili slične objekte, a Grad bi i dalje ostvarivao prihod od korisnika koji se zadržavaju dulje od dva sata.</p>	Ne prihvaća se	Navedeno je predmet Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim parkiralištima s naplatom propisanih člankom 30. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24) i Cjenika propisanog člankom 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24).

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			<p>Uvođenje „Crvene zone“ – prostor Mimoze Na prostoru objekta Mimoza predlaže se uklanjanje postojeće zgrade i izgradnja parkirališta s rampom, namijenjenog isključivo zaposlenicima u užem centru grada. Radnici bi, uz potvrdu poslodavca, mogli kupiti godišnju kartu u iznosu od 40 € ili mjesečnu u iznosu od 10 €. Time bi se rasteretila glavna gradska ulica i središte grada, dok bi zaposlenici u roku od nekoliko minuta hoda mogli stići do radnog mjesta. Investicija bi se, uz dobru organizaciju, mogla relativno brzo amortizirati kroz naplatu karata.</p>	Ne prihvaća se	<p>Prijedlog o uvođenju „Crvene zone“ i izgradnji parkirališta na prostoru Mimoze se ne prihvaća, jer se taj prostor planira revitalizirati sadržajima mješovite namjene, a ne parkirališnim površinama. Dodatno, cilj je smanjiti, a ne povećati broj automobila u centru. Rješenje za zaposlenike već je regulirano kupovinom karata po povlaštenom režimu.</p>
			<p>Uvođenje „Sive zone“ – ostale ulice U preostalim ulicama predlaže se cijena od 0,20 €/sat, uz mogućnost mjesečne karte od 10 € ili godišnje od 40 €. S obzirom na učestalu izmjenu vozila u tim dijelovima grada (primjerice u blizini tržnice), nema potrebe za višom naplatom, a ovakav model omogućio bi pravedan i uravnotežen sustav.</p>	Ne prihvaća se	<p>Navedeno je predmet Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim parkiralištima s naplatom propisanih člankom 30. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24) i Cjenika propisanog člankom 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24).</p>
			Besplatno parkiranje za umirovljenike	Ne prihvaća se	<p>Navedeno je predmet Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim</p>

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			Uz prethodnu registraciju registarske oznake vozila, umirovljenicima bi se omogućilo besplatno parkiranje. Ova mjera ima socijalnu dimenziju te bi u manjoj sredini poput Đakova bila financijski podnošljiva, uz istovremeno pokazivanje brige za starije sugrađane.		parkiralištima s naplatom propisanih člankom 30. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24) i Cjenika propisanog člankom 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24).
			Što se tiče kazni, s obzirom na relativno niske cijene parkiranja, predlaže se da se neplaćanje parkinga sankcionira novčanom kaznom u iznosu od 20 eura. Smatram da je izbjegavanje plaćanja parkiranja u iznosu od svega 0,20 € neprihvatljiva i neodgovorna praksa koja narušava sustav naplate i pravednost prema građanima koji uredno podmiruju svoje obveze.	Ne prihvaća se	Navedeno je predmet Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim parkiralištima s naplatom propisanih člankom 30. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24) i Cjenika propisanog člankom 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24).
2.	Ivanka Vukojević	Članak 2. Rezervirano parkirališno mjesto je parkirališno mjesto namijenjeno određenom korisniku te označeno	Trebalo bi proširiti i nadopuniti: -Rezervirano parkirališno mjesto za osobe s invaliditetom Rezervirano parkirališno mjesto za osobe s invaliditetom namijenjeno je isključivo korisniku – osobi s invaliditetom, odnosno osobi s poteškoćama u kretanju.	Ne prihvaća se	Primjenjivat će se odredbe Zakona o povlasticama u prometu (Narodne novine broj 133/23).

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
		odgovarajućom prometnom signalizacijom.	Takvo parkirališno mjesto omogućuje sigurniji i pristupačniji izlazak iz vozila te nesmetano kretanje do odredišta. Vozilo u kojem se prevozi ili kojim upravlja osoba s invaliditetom obavezno mora imati istaknut važeći znak (pokaz) pristupačnosti, postavljen na vidljivom mjestu u vozilu (najčešće s unutarnje strane vjetrobranskog stakla). Poštivanje ove odredbe nije samo zakonska obveza, već i čin kulture, solidarnosti i poštovanja prema osobama kojima je takvo mjesto doista potrebno.		
		Članak 4.	U članku 4. dodaje se točka 7. koja glasi: 7. Prilikom obavljanja poslova naplate parkiranja, ovlaštena osoba dužna je, bez odgode, obavijestiti nadležne policijske službenike ukoliko na rezerviranom parkirališnom mjestu za osobe s invaliditetom zatekne vozilo koje nema istaknutu ili nema važeću oznaku pristupačnosti, sukladno propisima.	Ne prihvaća se	Primjenjivat će Zakon o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24) prema kojem nadležnost ima policija i prometni redar.
		Članak 8.	Članak 8. (1) U slučaju kada na označenim i rezerviranim parkirališnim mjestima za osobe s invaliditetom nema slobodnog mjesta, osoba s invaliditetom ima pravo parkirati vozilo na propisno obilježenim parkirališnim mjestima pod naplatom.	Ne prihvaća se	Navedeno je predmet Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim parkiralištima s naplatom propisanih člankom 30. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24) i Cjenika propisanog

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvaćanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvaćanja prijedloga ili mišljenja
			<p>(2) Parkiranje iz stavka 1. ovoga članka odobrava se bez obveze plaćanja naknade, u trajanju do najviše 60 minuta.</p> <p>(3) Vozilo mora imati istaknut važeći znak pristupačnosti, postavljen na vidljivom mjestu u vozilu, sukladno važećim propisima.</p>		člankom 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24).
			<p>Obrazloženje!</p> <p>Poštivanje prava osoba s invaliditetom nije samo zakonska obveza – to je odraz naše ljudskosti, kulture i vrijednosti koje živimo svakoga dana. Društvo se ne mjeri po snazi najglasnijih, već po brizi za one kojima je podrška potrebna kako bi ravnopravno sudjelovali u zajednici.</p> <p>Osobe s invaliditetom nisu „drugačije“ – one su dio naše svakodnevice: naši susjedi, kolege, prijatelji i članovi obitelji. Njihova prava nisu povlastica, već temeljno pravo na dostojanstvo, pristupačnost, jednakost i poštovanje. Kada osiguramo pristupačan prostor, kada ne zauzimamo rezervirano parkirališno mjesto, kada pokažemo razumijevanje i strpljenje – činimo mali, ali izuzetno važan korak prema pravednijem društvu.</p> <p>Poštivanje prava osoba s invaliditetom znači prepoznati prepreke i aktivno ih uklanjati. To znači stvarati okruženje u kojem nitko nije isključen zbog svojih poteškoća u kretanju, komunikaciji ili</p>		

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			<p>svakodnevnom funkcioniranju. Inkluzija nije samo riječ – to je odluka da svakome pružimo jednaku priliku. Budimo generacija koja ne okreće glavu. Budimo oni koji razumiju da je pristupačnost izraz poštovanja, a solidarnost znak snage. Svaki put kada postupimo odgovorno, pokazujemo da nam je stalo. Jer društvo koje poštuje prava osoba s invaliditetom – poštuje dostojanstvo svakog čovjeka.</p>		
3.	Sudionik savjetovanja nije suglasan sa javnom objavom osobnih podataka		<p>Nije puno prošlo od uvođenja besplatnog parkiranja, a situacija u gradu postaje vrlo opterećena. Bez sustava naplate dodatno se povećava dugotrajno parkiranje vozila na javnim površinama čime se smanjuje dostupnost parkirnih mjesta za građane koji dolaze u grad zbog posla, liječnika, škole i drugih različitih obveza. Posljedica toga, posebice u centru grada, je prometni kaos. Kruženje vozila u potrazi za slobodnim mjestom danima je prisutan. Nije to do trenutnih radova u Nazorovoj ulici, već zbog neuređenog sustava naplate parkinga. Njena regulacijska uloga je vrlo važna (primjer Osijek danas gdje građani željno iščekuju uvođenje naplate). Ona potiče protočnost parkirnih mjesta, omogućuje pravedniju raspodjelu javnog prostora i smanjuje dugotrajno zauzimanje parkirališta. Također, uz prometni red,</p>	Prihvata se	Odlukom se uvodi naplata parkiranja.

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvaćanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvaćanja prijedloga ili mišljenja
			<p>naplata parkinga donosi i financijska sredstva koja se mogu ulagati u samo održavanje parkirališta, prometnu infrastrukturu, a i uređenje grada. S obzirom na gore navedeno, smatram kako je potrebno razmotriti ponovno uvođenje sustavne naplate javnog prijevoza uz jasno definirane zone, pravedne tj. realne cijene i povlaštene karte za stanovnike kao i do sada. Dapače, razmotriti se treba i proširenje parkirne zone u samom gradu. Naplata nije samo pitanje prihoda, nego ono je alat za uvođenje prometnog reda. Svima nama je cilj uredan, funkcionalan i pristupačan grad.</p>		
4.	Zdenko Ušković		<p>Parking u gradu Đakovu treba biti besplatan, odgovorne osobe koje donose odluke moraju odgovarati za nastalu štetu gradu i građanima. Ovakva situacija je jako neprofesionalna i u suprotnosti je se sa svim marketinškim aktivnostima koje možemo pratiti u medijima, a koje su ili koje dolaze od nadležnih osoba i institucija u gradu Đakovu.</p>	Ne prihvaća se	<p>Besplatan parking u centru grada doveo bi do preopterećenja ulica i nemogućnosti pronalaska mjesta za kratkotrajna zaustavljanja. Reguliran parking smatra se standardom moderne urbane sredine koji sprječava prometni kaos.</p>
5.	Marija Baždar		<p>Molim da se pri izradi novog pravilnika o naplati parkiranja „Nulta“ zona u ulici A. Starčevića ukine jer nama koji živimo u tom dijelu ulice nije omogućeno korištenje parkirališta ispred svojih domova što nam narušava kvalitetu života.</p>	Prihvata se djelomično	<p>Odlukom nije ukinuta 0. zona naplate parkiranja u Ulici Ante Starčevića, no ista će biti smanjena tako da će biti povećan broj parkirališta u I. zoni naplate parkiranja u Ulici Ante Starčevića,</p>

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			Mi nemamo mogućnost parkirati ispred svoje kuće na dulje od 2 sata, a ni kupiti mjesečnu ni godišnju parkirnu kartu . Time smo dovedeni u neravnopravan položaj u odnosu na druge građane našega grada.		a na kojima će se omogućiti parkiranje po povlaštenom režimu.
6.	Vedran Biljan		Omogućite stanarima godišnju parkirnu kartu u 0 zoni, ne moram nabrajati s kakvim se problemima susrećemo.	Ne prihvaća se	<p>Prijedlog o uvođenju godišnjih parkirnih karata za stanare u 0. zoni ne prihvaća se iz sljedećih razloga:</p> <p>Prioritet kratkotrajnog parkiranja: 0. zona (strogi centar) definirana je kao zona s najvišim stupnjem frekvencije vozila. Njezina je primarna svrha osigurati brzu izmjenu korisnika kako bi građani i posjetitelji mogli obaviti kratke poslove u blizini javnih ustanova, banaka i trgovina.</p> <p>Rasterećenje užeg centra grada: Omogućavanje godišnjih karata stanarima potaknulo bi dugotrajno zadržavanje vozila na najkritičnijim točkama. To bi dovelo do zagušenja centra i prisililo ostale sudionike u prometu na dodatno kruženje ulicama u potrazi za mjestom, što povećava emisiju ispušnih plinova i buku.</p> <p>Poticanje korištenja okolnih zona: Stanarima u užem centru na raspolaganju su povlaštene karte za 1. i 2. zonu, čime se postiže</p>

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacrtu na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
					ravnoteža između potreba stanara za parkingom i potrebe grada za prohodnim i funkcionalnim centrom.
7.	Miroslav Pavleković	Članak 10. Parkirališta II. zone su: Vijenac kardinala Alojzija Stepinca- parkirališta ispred zgrada kolektivnog stanovanja od kućnog broja 14 do 30 i parkiralište iznad garaža ispred kućnog broja 23	<p>Predlažem da se svakako uvede naplata parkinga na Vijencu k. A. Stepinca ispred zgrade 23 i na garažama ispred zgrade. Obzirom da sada nema naplate parkinga ta parkirališna mjesta su pod velikim pritiskom, jer na ta parkirna mjesta parkiraju profesori iz škole, učenici, pojedinci parkiraju službena vozila, parkiraju građani koji idu do grada, a ne žele platiti parking.</p> <p>Također pojedinci imaju 2 i 3 vozila pa koriste blagodati besplatnog parkiranja. Stanari iz zgrade V. k. A. Stepinca 24 parkiraju svoja vozila ispred zgrade 23, tako da za nas stanare zgrade vrlo često nema mjesta za parkiranje.</p> <p>Obzirom na sve navedeno predlažem da se uvede naplata parkiranja na ovim parkirnim mjestima uz mogućnost kupnje povlaštene karte za stanare zgrade.</p>	Ne prihvaća se	Nakon obavljenih konzultacija i održanog sastanka sa gotovo svim predstavnicima suvlasnika stambenih zgrada na Vijencu k. A. Stepinca, predstavnici suvlasnika od kućnog broja 14 do 30 su izrazili mišljenje da ne žele naplatu parkiranja oko svojih zgrada te će se u Odluci predmetna parkirališta izostaviti iz naplate.
			Također predlažem da se razmisli o proširenju parkinga iza zgrade V. k. A. Stepinca 24	Ne prihvaća se	Nije predmet Odluke.
8.	Sudionik savjetovanja nije suglasan sa		Slažem se s prijedlogom nacrtu akta. Bez primjedbi.	Prihvata se djelomično	Prijedlog Odluke je djelomično izmijenjen u odnosu na Nacrt Odluke

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
	javnom objavom osobnih podataka				
9.	Univerzal d.o.o.	Prijedlog izmjena i proširenja parkirnih zona Članak 10.	<p>„Parkirališta 0. zone su:“ Dodati: Ulica kralja Tomislava - lijeva strana od Trga dr. F. Tuđmana do Školskog prolaza, - desna strana od Trga dr. F. Tuđmana do Školskog prolaza „Parkirališta I. Zone su:“ Dodati: Ulica Matije Gupca - od Trga J.J. Strossmayera do križanja s Frankopanskom ulicom i Ulicom E. Kvaternika Izostaviti iz I. zone odnosno prebaciti u 0. zonu: Ulica kralja Tomislava - lijeva strana od Trga dr. F. Tuđmana do Školskog prolaza, - desna strana od Trga dr. F. Tuđmana do Školskog prolaza „Parkirališta II. Zone su:“ Dodati: Ulica Ante Starčevića - Lijeva strana od kućnog broja 63 do križanja sa Božidara Adžije - Desna strana od križanja s ulicom Joze Ivakića do križanja s ulicom Marka Marulića Ulica Petra Katančića</p>	Prihvata se djelomično	<p>Prihvata se prebacivanje Ulice kralja Tomislava u 0. zonu sa dodatkom da proširenje ide do križanja s Frankopanskom ulicom. Djelomično se prihvata da Ulica Matije Gupca ide u I. zonu iz razloga što se ista raspoređuje na 0. zonu i I. zonu.</p> <p>Ne prihvata se traženo proširenje zone II. za: Ulicu Ante Starčevića - lijeva strana od kućnog broja 63 do križanja sa Božidara Adžije, - desna strana od križanja s Ulicom Joze Ivakića do križanja s Ulicom Marka Marulića, Ulicu Petra Katančića - od kućnog broja 1 do križanja s Ulicom Vladimira Nazora</p> <p>Tražena izmjena vezana uz Vijenac kardinala Alojzija Stepinca ne prihvata se u potpunosti iz razloga što parkirališta ispred zgrada kolektivnog stanovanja od kućnog broja 14 do 30 neće ići u naplatu.</p>

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			<p>- Od kućnog broja 1 do križanja s ulicom Vladimira Nazora Izmijeniti: „... Vijenac kardinala Alojzija Stepinca parkirališta ispred zgrada kolektivnog stanovanja od kućnog broja 14 do 30 mijenja se i glasi: „... Vijenac kardinala Alojzija Stepinca parkirališta ispred zgrada kolektivnog stanovanja kućnih brojeva 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 i 30.“ Izostaviti iz II. zone odnosno prebaciti u I. zonu: Ulica Matije Gupca - od Trga J.J. Strossmayera do križanja s Frankopanskom ulicom i Ulicom E. Kvaternika</p>		
		Članak 15.	<p>Izmijeniti i dodati: Članak 15. St.2. „.....a parkirna karta se može izdati samo za I. i II. zonu.....“ mijenja se i glasi: „.....a parkirna karta se može izdati za u svim zonama. ...“ St.3. „.....a parkirna karta se može izdati samo za I. i II. zonu.“ mijenja se i glasi: „.....a parkirna karta se može izdati za u svim zonama.....“ St.6.</p>	Ne prihvaća se	<p>Prijedlog o uvođenju godišnjih parkirnih karata za stanare u 0. i III. zoni ne prihvaća se iz sljedećih razloga: Prioritet kratkotrajnog parkiranja: 0. zona (strogi centar) definirana je kao zona s najvišim stupnjem frekvencije vozila. Njezina je primarna svrha osigurati brzu izmjenu korisnika kako bi građani i posjetitelji mogli obaviti kratke poslove u blizini javnih ustanova, banaka i trgovina.</p>

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacrtu na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			<p>„.....a parkirna karta vrijedi i za I. i II. Zonu....“ mijenja se i glasi: „.....a parkirna karta vrijedi samo za zonu za koju je kupljena.“</p>		<p>Rasterećenje užeg centra grada: Omogućavanje godišnjih karata stanarima potaknulo bi dugotrajno zadržavanje vozila na najkritičnijim točkama. To bi dovelo do zagušenja centra i prisililo ostale sudionike u prometu na dodatno kruženje ulicama u potrazi za mjestom, što povećava emisiju ispušnih plinova i buku.</p> <p>Poticanje korištenja okolnih zona: Stanarima u užem centru na raspolaganju su povlaštene karte za 1. i 2. zonu, čime se postiže balans između potreba stanara za parkingom i potrebe grada za prohodnim i funkcionalnim centrom.</p>
		Članak 16.	<p>Dodati stavku: Pravna i fizička osoba može od Organizatora parkiranja, uz prethodnu suglasnost gradonačelnika Grada Đakova, zakupiti parkirno mjesto koje o svom trošku mora označiti i osigurati, a na način koji odredi Organizator parkiranja, tako da ga druga vozila ne mogu koristiti. Osobe iz stavka 2. ovoga članka dužne su s organizatorom parkiranja sklopiti Ugovor o zakupu. Zakupljeno parkirno mjesto može</p>	Ne prihvaća se	Odlukom nije predviđen zakup parkirališnih mjesta, već samo privremeno parkiranje.

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			<p>se koristiti isključivo u svrhu parkiranja vozila.</p> <p>Obrazloženje: Predložene izmjene i proširenje parkirnih zona usmjerene su na poboljšanje organizacije prometa u mirovanju, povećanje dostupnosti parkirnih mjesta te rasterećenje užeg centra grada. Ulica kralja Tomislava, s obzirom na svoj položaj, prometno opterećenje i neposrednu blizinu središnjih gradskih sadržaja, prirodno pripada 0. zoni. Trenutno stanje omogućava dugotrajno parkiranje, što smanjuje protočnost i dostupnost parkirnih mjesta za kratkotrajne korisnike (građane, korisnike usluga i poslovne subjekte). Uvođenjem ove ulice u 0. zonu postigla bi se veća fluktuacija vozila zahvaljujući vremenskom ograničenju parkiranja, čime bi se osigurala bolja iskorištenost postojećih parkirališnih kapaciteta. Također, Ulica Matije Gupca već duži niz godina funkcionalno predstavlja dio užeg centra grada. Njezina važnost dodatno je naglašena blizinom ključnih sadržaja, uključujući Nastavno-sportsku dvoranu te činjenicom da predstavlja jedan od glavnih prometnih pravaca prema Državnoj ergeli Đakovo. Zbog povećane frekvencije vozila i potrebe za dostupnim kratkotrajnim</p>		

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			<p>parkiranjem, opravdano je njezino pozicioniranje u višu parkirnu zonu. Dodatno, predložene izmjene u II. zoni (Ulica Ante Starčevića i Ulica Petra Katančića) temelje se na stvarnim potrebama stanovnika i korisnika tog područja, gdje postoji povećana potreba za parkiranjem, ali bez intenziteta karakterističnog za sam centar grada. Na taj način postiže se uravnotežen raspored parkirnih zona u skladu s opterećenjem pojedinih ulica.</p> <p>Predložene izmjene za Vijenac kardinala Alojzija Stepinca vezane su uz izostavljanje zgrada kolektivnog stanovanja broj 16 i 22 iz razloga što se parkirni prostor nalazi u privatnom vlasništvu i nije kategorizirano kao javno parkiralište.</p> <p>Predloženim izmjenama članka 15. omogućuje se izdavanje povlaštenih parkirnih karata u svim zonama parkiranja, umjesto dosadašnjeg ograničenja na I. i II. zonu. Navedena izmjena predlaže se zbog učestalih zahtjeva i pritužbi građana i djelatnika koji žive i rade u zonama s vremenski ograničenim parkiranjem, a nemaju mogućnost parkiranja u neposrednoj blizini svojih prebivališta odnosno radnih mjesta. Proširenjem prava na sve zone nastoji se osigurati veća dostupnost parkirnih mjesta stanarima i</p>		

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			<p>djelatnicima te smanjiti administrativni i operativni pritisak uzrokovan stalnim upitima i zahtjevima.</p> <p>Također, preciziranjem odredbe o važenju parkirne karte jasno se definira da karta vrijedi isključivo za zonu za koju je izdana, čime se uvodi veća transparentnost i kontrola korištenja parkirnih mjesta.</p> <p>Dopunom članka 16. uvodi se mogućnost zakupa parkirnog mjesta za pravne i fizičke osobe, uz prethodnu suglasnost gradonačelnika. Ova odredba nije navedena u prijedlogu Odluke, a njezinim uvođenjem omogućuje se dodatna fleksibilnost u upravljanju parkirališnim kapacitetima te odgovara na potrebe korisnika za osiguranim parkirnim mjestom. Ujedno se jasno propisuje način korištenja i obveza sklapanja ugovora, čime se osigurava pravna sigurnost i uredno korištenje zakupljenih mjesta.</p> <p>Općenito, potreba za parkirnim mjestima u gradu Đakovu kontinuirano raste zbog povećanog broja vozila, ali i koncentracije javnih, obrazovnih, sportskih i gospodarskih sadržaja u užem gradskom području. Stoga je nužno prilagoditi postojeći sustav parkirnih zona stvarnim potrebama korisnika kako bi se osigurala veća protočnost prometa, smanjilo zadržavanje vozila na atraktivnim</p>		

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacrtu na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			lokacijama te omogućila pravednija i učinkovitija raspodjela parkirnih kapaciteta. Predložene izmjene doprinose boljoj organizaciji prometa, većoj dostupnosti parkirališnih mjesta te kvalitetnijem svakodnevnom funkcioniranju građana i posjetitelja grada.		
10.	Univerzal d.o.o.		Potreba za uslugom kontrole i naplate javne komunalne usluge parkiranja: Organizacija, kontrola i naplata javne usluge parkiranja nužan je i neizostavan element komunalnog sustava svakog urbanog područja, pa tako i grada Đakova. Javna parkirališna mjesta predstavljaju ograničen i vrijedan resurs kojim je potrebno upravljati na učinkovit i pravedan način. U uvjetima stalnog porasta broja vozila i povećane koncentracije građana i korisnika usluga u užem gradskom području, bez sustava kontrole i naplate dolazi do prekomjernog i dugotrajnog zauzimanja parkirnih mjesta, čime se značajno smanjuje njihova dostupnost. Uvođenjem i dosljednom provedbom naplate parkiranja postiže se veća protočnost vozila, odnosno veća fluktuacija korisnika parkirališnih mjesta. Time se omogućava većem broju građana i posjetitelja pristup ključnim sadržajima u gradu (javnim institucijama, trgovinama, uslužnim djelatnostima i drugim	Prihvata se	Odlukom se uvodi naplata parkiranja.

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			<p>objektima), što izravno utječe na kvalitetu svakodnevnog života i gospodarsku aktivnost.</p> <p>Kontrola parkiranja također ima važnu ulogu u osiguravanju reda i pravednosti među korisnicima, jer se sprječava nepropisno korištenje javnih površina te dugotrajno zauzimanje prostora bez stvarne potrebe. Time se javni prostor koristi racionalnije i u skladu s njegovom namjenom.</p> <p>Osim toga, sustav naplate i upravljanja parkiranjem omogućava gradu bolje planiranje i unapređenje prometne infrastrukture, kao i ulaganje u daljnji razvoj komunalnih usluga, uključujući modernizaciju parkirališnih sustava i poboljšanje dostupnosti.</p> <p>Slijedom navedenog, smatramo da je usluga kontrole i naplate parkiranja neophodna te da predstavlja ključan alat za učinkovito upravljanje prometom u mirovanju, osiguravanje dostupnosti parkirnih mjesta te podizanje ukupne kvalitete života u gradu.</p>		
11.	Univerzal d.o.o.	Članak 22. stavak 2.	<p>Uklanjanje predmeta, uređaja, vozila bez registarske oznake, opreme i dr.</p> <p>Članak 22. stavak 2.</p> <p>Predlaže se izmjena predmetnog stavka radi usklađivanja s važećim zakonskim okvirom.</p>	Prihvata se	Sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24) propisana je nadležnost upravnog tijela za

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			<p>Naime, isporučitelj komunalne usluge nema samostalnu ovlast uklanjanja predmeta, opreme, uređaja i drugih stvari koje se ne smatraju vozilima s javnih parkirališta. Takve radnje mogu se provoditi isključivo temeljem naloga nadležnog tijela (jedinice lokalne samouprave, komunalnog redarstva ili policije), sukladno važećim propisima. Stoga se predlaže da se predmetni stavak izmijeni na način da glasi:</p> <p>"U slučaju zaustavljanja, parkiranja ili ostavljanja predmeta, opreme, uređaja i dr. koji se ne smatraju vozilom, na javnim parkiralištima na kojima se obavlja naplata, postupak uklanjanja provodi se po nalogu nadležnog tijela, a izvršava ga isporučitelj komunalne usluge na trošak vlasnika."</p>		<p>poduzimanje radnji na površinama javne namjene.</p> <p>Članak 22. stavak 2. izmijenit će se kao što je predloženo.</p>
		Osiguranje pristupačnosti osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti	<p>U nacrtu odluke nije uređeno pitanje osiguravanja parkirališnih mjesta za osobe s invaliditetom.</p> <p>S obzirom na važnost osiguravanja pristupačnosti i jednakog korištenja javnih parkirališta, predlaže se da se predmetna odluka dopuni odredbom kojom se propisuje obveza osiguravanja parkirališnih mjesta za osobe s invaliditetom.</p> <p>Istodobno, radi jasnoće nadležnosti, predlaže se da se precizira kako broj, raspored i način označavanja tih parkirališnih mjesta određuje nadležno</p>	Ne prihvaća se	<p>Tehničkim propisima o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti (Narodne novine broj 12/2023) u članku 52. propisan je način obilježavanja i broj parkirališnih mjesta za osobe s invaliditetom s obzirom na ukupni broj parkirališnih mjesta.</p> <p>Obilježavanje parkirališnih mjesta pod naplatom obveza je isporučitelja usluge.</p>

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			<p>tijelo (npr. jedinica lokalne samouprave ili upravno tijelo nadležno za promet), dok isporučitelj javne komunalne usluge navedeno provodi.</p> <p>Nastavno na navedeno predlažemo dodavanje novog članka kako slijedi: Članak X. (parkirališna mjesta za osobe s invaliditetom)</p> <p>Na javnim parkiralištima na kojima se obavlja naplata obvezno se osigurava određeni broj parkirališnih mjesta za vozila osoba s invaliditetom, sukladno važećim propisima.</p> <p>Broj, raspored i način označavanja parkirališnih mjesta iz stavka 1. ovoga članka određuje nadležno upravno tijelo jedinice lokalne samouprave nadležno za promet.</p> <p>Isporučitelj komunalne usluge dužan je, temeljem naloga nadležnog tijela, osigurati označavanje i održavanje parkirališnih mjesta za osobe s invaliditetom.</p> <p>Parkirališna mjesta za osobe s invaliditetom moraju biti vidljivo označena propisanom prometnom signalizacijom.</p> <p>Na ovaj način osigurala bi se usklađenost s propisima te jasno razgraničenje ovlasti između nadležnog tijela i isporučitelja usluge.</p>		

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacrtu na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
12.	Sudionik savjetovanja nije suglasan sa javnom objavom osobnih podataka		Slažem se s prijedlogom nacrtu akta. Smatram da se parking treba naplaćivati kao i do sada s obzirom da u gradu nastaju gužve na parkinzima i postoje auti koji stoje parkirani po nekoliko dana te tako bespotrebno zauzimaju mjesta.	Prihvata se djelomično	Prijedlog Odluke je djelomično izmijenjen u odnosu na Nacrt Odluke.
13.	Hrvoje Gams		<p>Moje viđenje parkiranja u gradu Đakovu:</p> <ul style="list-style-type: none"> * uklanjanje svih uređaja za naplatu kovanicama i uvođenje isključivo plaćanje preko aplikacije (postoje već gotove app, neke grad već i koristi) * isključivo unošenjem broja registarske pločice * u strogom centru ograničiti vrijeme zadržavanja zbog veće protočnosti * u bližoj budućnosti uklanjanje parkinga u Zoni 0, Zona 1 (ulica kralja Tomislava) * gradnja parking kuće (idealna lokacija npr. ulica kralja Tomislava 15, na mjestu današnje udruge HVIDRA), također skeniranje registarske pločice na ulazu i plaćanje istom aplikacijom kao i ostale parkinge * bolje označavanje samih parking Zona npr. staviti table na samim ulazima u grad i tako preusmjeravati goste direkt prema npr. zonama 2 i 3 * ostaviti povlaštene karte za stanare, umirovljenike i radnike (one koji moraju parkirati u zonama, ali isto samo plaćanjem preko app) 	Ne prihvata se	<p>1. Ovakav model naplate moguć je, no u ovom trenutku ne postoji izgrađena infrastruktura za isto.</p> <p>2. Navedeno je predmet Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim parkiralištima s naplatom propisanih člankom 30. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24) i Cjenika propisanog člankom 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24).</p>

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			<p>* razmotriti mogućnost kupnje senzora koji se postavljaju na svako parkirno mjesto (znao bi se točan broj slobodnih parkirnih mjesta, naplata prema minuti zadržavanja, manje gužve jer bi ljudi vidjeli u app gdje su slobodna mjesta, koliko se mogu zadržati,..)</p> <p>Zona O: * staviti cijenu od 1€ i maksimalno zadržavanje sat vremena (nemogućnost produžavanja za još sat vremena idućih npr. 3 sata), veća protočnost * dozvoliti 15 minuta besplatno (stroga kontrola)</p> <p>Zona 1: * cijena 0,80€, max vrijeme zadržavanja dva sata (iznimka na parking iza župne crkve, ovdje dopustiti mogućnost produžavanja parkinga)</p> <p>Zona 2: * cijena 0,60€, bez vremenskog ograničenja</p> <p>Zona 3: * cijena 0,40€, bez vremenskog ograničenja</p> <p>Zona 4: * cijena 1€, prvih 45 min besplatno (zbog trgovine)</p>		
14.	DOMINO, Vinko Matozan		<p>Instaliranje parking displeja On vozačima pruža točne informacije o dostupnosti parking mjesta po cijelom parkiralištu, kao što su slobodna mjesta, trenutak izlaska i ulaska vozila.</p>	Ne prihvaća se	<p>Prijedlog o instaliranju parking displeja i uvođenju smart aplikacije za rezervaciju mjesta ne prihvaća se zbog visokih troškova implementacije. Uvođenje sustava</p>

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			<p>Na taj način vozači mogu brzo odlučiti trebaju li nastaviti vožnju dalje ili ući na parkiralište.</p> <p>Isto tako, grad Đakovo ima priliku pokazati da može pratiti pametna prometna rješenja kao većina hrvatskih gradova te svojim građanima ponuditi smart aplikacije koje vozačima prije nego uđu u auto pokazuju gdje točno i na kojem parkingu ima više slobodnih mjesta te na taj način vozači ne gube vrijeme u traženju parking mjesta, ne „lutaju“ po gradskim ulicama, smanjuje se stres i frustracija kod vozača; moram napomenuti da ista aplikacija nudi unaprijed rezervaciju parking mjesta.</p>		<p>za praćenje popunjenosti u realnom vremenu zahtijeva ugradnju senzora na svako pojedinačno parkirno mjesto u gradu, što uz prateću IT infrastrukturu i održavanje predstavlja iznimno visoku investiciju koja trenutno nije predviđena proračunom.</p>
			<p>Još jedan prijedlog koji bi u kratkom vremenu mogao pomoći našim građanima su neiskorištene gradske površine, zemljišta i skladišta.</p> <p>Predlažem raspisivanje javnog natječaja od strane Grada te davanje u koncesiju neiskorištenih površina ili zemljišta pravnim osobama na vremenski period od 5 do 10 godina uz strogu kontrolu cijena parking karte.</p> <p>Benefiti za građane su nova parking mjesta, a za pravne osobe razvoj posla i mogućnost zapošljavanja 2 ili više djelatnika koji bi kontrolirali parking, vršili naplatu te čuvali aute dok su parkirani.</p>	Ne prihvaća se	Nije predmet Odluke.

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacrtu na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			U ime gradske organizacije i svoje osobno ime smatram da se parking u gradu Đakovu treba naplaćivati kako bi postojala određena prometna disciplina, ali je potrebno hitno da se uži dio grada rastereti izgradnjom novih parkirališta ili davanjem u koncesiju neiskorištenih gradskih površina.	Prihvata se djelomično	Odlukom se uvodi naplata parkiranja na postojećim parkiralištima, a davanje koncesije nije predmet ove Odluke.
15.	Ivana Francem	Preambula Odluke	U preambuli Odluke o javnim parkiralištima na području grada Đakova napisano je da se ista donosi, između ostaloga, i na temelju odredbe članka 5, stavka 1, točke 6 Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/2085/22, 114/22, 133/23 i 145/24) kojom je propisano da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave moraju zatražiti prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove kada uređuju promet na svom području, ali u prijedlogu predložene Odluke nije naveden broj i datum suglasnosti, niti je on predočen javnosti putem ovog savjetovanja što dovodi u dvojbu je li uopće prethodna suglasnost dobivena, jer sama riječ prethodna znači da je trebala biti izdana prije upućivanja prijedloga odluke na savjetovanje, a ako jeste zašto u prijedlogu odluke nije naveden njezin broj i datum dobivanja. Ako znamo	Ne prihvaća se	Savjetovanje s javnošću provedeno je na Nacrt Odluke radi dobivanja prijedloga i mišljenja. Nakon provedenog savjetovanja izrađuje se Prijedlog Odluke koji se dostavlja na prethodnu suglasnost ministarstvu nadležnom za unutarnje poslove, a na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24).

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvaćanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvaćanja prijedloga ili mišljenja
			da temelj za donošenje općeg akta jedinica lokalne samouprave može biti samo zakon i statut jedinica lokalne samouprave onda predloženi opći akt bez zatražene i izdane prethodne suglasnosti nadležnog ministarstva je protivan zakonu.		
			Predlaže se da se korisnicima parkirališnih usluga jednom godišnje oprostí jedna novčana kazna za prekršaj parkiranja. Ova mjera pruža pozitivan poticaj za pravovremeno poštivanje propisa, smanjuje socijalni teret za građane u izvanrednim situacijama te ne ugrožava financijsku održivost sustava naplate. Predlaže se da se pravila i postupci za ostvarivanje ovog prava jasno definiraju u okviru postojećeg sustava parkiranja.	Ne prihvaća se	Navedeno je predmet Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim parkiralištima s naplatom propisanih člankom 30. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18-Odluka USRH, 32/20 i 145/24) koji će biti doneseni u skladu s navedenim zakonom.
		Članak 11. stavak 3. i Članak 14. stavak 1.	Predlaže se razmatranje izmjene odredbe kojom se utvrđuje trajanje besplatnog zadržavanja vozila do 10 minuta. Besplatno zadržavanje u trajanju od 10 minuta često nije dovoljno za obavljanje osnovnih kratkotrajnih aktivnosti, uključujući kupovinu, preuzimanje robe ili korištenje uslužnih djelatnosti kod malih poduzetnika i obrtnika. S ciljem uravnoteženja potreba građana i osiguravanja protočnosti parkirališnih mjesta, predlaže se produženje trajanja besplatnog zadržavanja vozila na razumno dulje razdoblje (20 minuta).	Ne prihvaća se	Svrha uvođenja parkiranja bez naplate u trajanju do 10 minuta je ta da se na njima parkira vozilo ako treba obaviti radnju koja ne zahtjeva vremensko razdoblje duže od 10 minuta. U suprotnom se vozilo parkira na parkirališta pod naplatom.

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvatanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvatanja prijedloga ili mišljenja
			<p>Takva izmjena omogućila bi građanima učinkovitije obavljanje kratkotrajnih aktivnosti, a istovremeno zadržala osnovnu funkciju kratkotrajnog parkiranja i osigurala rotaciju vozila.</p> <p>Produženjem besplatnog zadržavanja od 20 minuta pružila bi se dodatna potpora lokalnom gospodarstvu, posebice malim trgovinama i obrtima u centru grada koji se suočavaju s konkurencijom većih trgovačkih centara gdje je parkiranje besplatno i vremenski manje ograničeno.</p>		
		Članak 15.	<p>U prijedlogu Odluke povlaštenu kartu stanari, obrtnici i radnici nulte i treće zone ne mogu ishoditi za zonu u kojoj imaju prebivalište, boravište ili sjedište nego samo za I i II zonu parkiranja. Nije jasno zašto bi stanari ili tvrtke koji žive ili rade u određenoj zoni imali manja prava parkiranja u odnosu na stanare drugih zona. Molim dodatno pojašnjenje je li provedena prometna analiza ili studija koja je pokazala potrebu za ovakvim ograničenjem, gdje je navedena analiza javno dostupna, te je li razmatrana mogućnost omogućavanja kupnje povlaštene karte u zoni stanovanja uz eventualna dodatna ograničenja. Molim pojašnjenje na temelju kojih kriterija je procijenjeno da stanari i tvrtke nulte i treće zone trebaju imati drukčiji režim</p>	Ne prihvaća se	<p>Prijedlog o uvođenju godišnjih parkirnih karata za stanare u 0. zoni ne prihvaća se iz sljedećih razloga:</p> <p>Prioritet kratkotrajnog parkiranja: 0. zona (strogi centar) definirana je kao zona s najvišim stupnjem frekvencije vozila. Njezina je primarna svrha osigurati brzu izmjenu korisnika kako bi građani i posjetitelji mogli obaviti kratke poslove u blizini javnih ustanova, banaka i trgovina.</p> <p>Rasterećenje užeg centra grada: Omogućavanje godišnjih karata stanarima potaknulo bi dugotrajno zadržavanje vozila na najkritičnijim točkama. To bi dovelo do zagušenja centra i prisilio ostale sudionike u prometu na dodatno kruženje</p>

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili primjedba	Tekst zaprimljenog prijedloga ili primjedbe	Prihvatanje / neprihvatanje / djelomično prihvacanje	Razlozi prihvatanja / neprihvatanja / djelomičnog prihvacanja prijedloga ili mišljenja
			parkiranja u odnosu na stanare/tvrtke drugih zona.		ulicama u potrazi za mjestom, što povećava emisiju ispušnih plinova i buku. Poticanje korištenja okolnih zona: Stanarima u užem centru na raspolaganju su povlaštene karte za I. i II. zonu, čime se postiže balans između potreba stanara za parkingom i potrebe grada za prohodnim i funkcionalnim centrom.
16.	Filip Ivanda		1.Smatram da bi u ulici Petra Preradovića trebao biti besplatan parking pošto u Domu Zdravlja ljudi koji idu kod liječnika teško mogu pronaći parking, te bi im time trebalo omogućiti da mogu besplatno parkirati u navedenoj ulici od Policijske postaje do Doma Zdravlja. 2.Također sada je prilika napraviti za dostavne službe poseban parking u ulici Josipa Bana Jelačića ili propisati vrijeme u koje mogu dostavljati robu.	Ne prihvaća se	Uvođenje besplatnog parkinga u zonama visoke potražnje, poput one uz zdravstvene ustanove, dovelo bi do dugotrajnog zauzimanja parkirališnih mjesta. Naplata parkiranja služi kao regulatorni mehanizam koji potiče bržu izmjenu vozila. Navedena ulica pripada II. Zoni i obuhvaća šire područje grada s mnogim javnim ustanovama. Određivanje mjesta za dostavu određeno je u članku 19. Odluke.

Đakovo, 16. travnja 2026.



PROČELNICA

Sanja Rogoz-Šola, mag. oec.